

**FORMATO
EUROPEO PER IL
CURRICULUM
VITAE**



La sottoscritta VALERIA VIGNALI, ai sensi degli art. 46 e 47 DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del DPR 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità:

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome

Valeria Vignali

Nazionalità

Italiana

Incarico attuale

Professoressa associata presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali (DICAM), Università di Bologna, SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date (da – a)
Nome dell'istituto di istruzione

01.11.2010 – 07.09.2020
Università di Bologna

Qualifica conseguita

Ricercatrice confermata presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali (DICAM), Università di Bologna, SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"

Date (da – a)
Nome dell'istituto di istruzione

01.12.2005 – 31.10.2010
Università di Bologna

Qualifica conseguita

Assegno di ricerca. Titolo "Lo studio integrato della sicurezza di un'infrastruttura stradale". SSD: ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti"

Date (da – a)
Nome dell'istituto di istruzione

01.11.2002 – 01.11.2005
Università di Bologna

Qualifica conseguita

Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti. Tesi dal titolo "Impiego di metodi numerici avanzati nello studio delle opere di sostegno delle terre". Giudizio: ottimo

Date (da – a)
Nome dell'istituto di istruzione

01.11.1996 – 23.10.2002
Università di Bologna

Qualifica conseguita

Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti. Tesi dal titolo "Indagine sui percorsi in galleria in condizioni di sicurezza". Voto: 100/100 e lode

Date (da – a)
Nome dell'istituto di istruzione

09.1991 – 06.1996
Liceo Scientifico "Alessandro Tassoni" di Modena

Qualifica conseguita

Maturità scientifica

SOCIETÀ SCIENTIFICHE

Date (da – a)
Nome della società

Dal 2003 ad oggi
Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV)

Ruolo

Socio ordinario. Membro del Consiglio Direttivo (dal 01.01.2017 ad oggi).

Date (da – a)
Nome della società

Dal 2015 ad oggi
Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.)

Ruolo	Socio ordinario
Date (da – a)	Dal 2015 ad oggi
Nome della società	Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT)
Ruolo	Socio ordinario. Membro della Giunta Esecutiva della Sezione Emilia Romagna – Marche
Date (da – a)	Dal 2013 ad oggi
Nome della società	World Road Association (AIPCR)
Ruolo	membro del Comitato Tecnico Nazionale CT B.2 "Miglioramento della Mobilità in Ambito Urbano" (dal 2012 al 2015). Membro del Comitato Tecnico Nazionale CT B3 "Multimodalità sostenibile in aree urbane" (dal 2016 al 2019). Membro del Comitato Tecnico Nazionale CT 2.1 "Mobilità in aree urbane" (dal 2020 al 2023). Membro del Comitato Tecnico Internazionale CT 2.1 "Mobility in urban areas" (dal 2020 al 2023).

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

La scrivente svolge le sue ricerche nell'ambito delle infrastrutture viarie ed è autrice di oltre 100 pubblicazioni scientifiche, molte delle quali su riviste scientifiche internazionali. Gli interessi di ricerca sono rivolti in particolare all'analisi mediante tecnologie innovative dell'interazione strada-conducenti ai fini della sicurezza stradale.

PUBBLICAZIONI PIÙ SIGNIFICATIVE:

- Vignali V. (2007), Road safety review: critical aspects of powered two wheelers, XXIII World Road Congress, 17-21 september, Paris, France, ISBN: 978-160-560-303-2.
- Simone A., Marinelli M. & Vignali V. (2007), Intersection design and powered two wheelers interaction: experimental investigation of an accident prediction model, IV International Congress SIIV, 12-14 september, Palermo, Italy, ISBN 978-88-8207-260-5.
- Dondi G., Simone A., Lantieri C. & Vignali V. (2010), Context sensitive design and safety review of bike lanes, Proceedings of 16th World Road Meeting, 25 – 28 may, Lisboa, Portugal
- Dondi G., Simone A., Lantieri C. & Vignali V. (2011), Bike lane design: the Context Sensitive Approach, Procedia Engineering, vol. 21, pp. 897-906, ISSN: 1877-7058, DOI: 10.1016/j.proeng.2011.11.2092.
- Dondi G., Vignali V., Lantieri C. & Manganelli G. (2012), Effects of flickering seizures on road drivers and passengers, V International Congress SIIV, 29-31 October, Roma, Italy, Procedia - Social & Behavioral Sciences, vol. 53, pp. 712 – 721, ISSN 1877-0428, DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.09.921.
- Bucchi A., Sangiorgi C. & Vignali V. (2012), Traffic psychology and driver behaviour, V International Congress SIIV, 29-31 October, Roma, Italy, Procedia - Social & Behavioral Sciences, vol. 53, pp. 973-980, ISSN 1877-0428, DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.09.946.
- Costa M., Simone A., Vignali V., Lantieri C., Bucchi A. & Dondi G. (2014), Looking behavior for vertical road signs. Transportation Research Part F, vol. 23, pp. 147-155, ISSN: 1369-8478, DOI: 10.1016/j.trf.2014.01.003.
- Lantieri C., Lamperti R., Simone A., Costa M., Vignali V., Sangiorgi C. & Dondi G. (2015), Gateway design effectiveness in the transition from high to low speed areas. Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, vol. 34, pp. 41-53, ISSN: 1369-8478, DOI: 10.1016/j.trf.2015.07.017.
- Costa M., Bonetti L., Bellelli M., Lantieri C., Vignali V. & Simone A. (2017). Reflective tape applied to bicycle frame and conspicuity enhancement at night. HUMAN FACTORS, vol. 59, n. 3, pp. 485-500, ISSN: 00187208, DOI: 10.1177/0018720816677145.
- Bichicchi A., Mazzotta F., Lantieri C., Vignali V., Simone A., Dondi G. & Costa M. (2017), The influence of pedestrian crossings features on driving behavior and road safety. Proceedings of AIIT International Congress TIS Rome 2017, April 10-12, Rome, ISBN 978-1-138-03009-1, DOI: 10.1201/9781135281896-96.
- Costa M., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Palena N. (2018). Fixation distance and fixation duration to vertical road signs. Applied Ergonomics, vol. 69, pp. 48–57, ISSN: 0003-6870, DOI: 10.1016/j.apergo.2017.12.017.
- Costa M., Bonetti L., Vignali V., Lantieri C. & Simone A. (2018). The role of peripheral vision in vertical road sign identification and discrimination. Ergonomics, vol. 182, pp. 200–209, DOI: 10.1080/00140139.2018.1508756.
- Di Flumeri G., Borghini G., Aricò P., Sciaraffa N., Lanzi P., Pozzi S., Vignali V., Lantieri C., Bichicchi A., Simone A. & Babiloni F. (2018). EEG-based mental workload neurometric to evaluate the impact of different traffic and road conditions in real driving settings. Frontiers in Human Neuroscience, vol. 12, pp. 1-18, DOI: 10.3389/fnhum.2018.00509.

- Vignali V., Cuppi F., Acerra E., Bichicchi A., Lantieri C., Simone A. & Costa M. (2019). Effects of median refuge island and flashing vertical sign on conspicuity and safety of unsignalized crosswalks. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, vol. 60, pp. 427–439, DOI: 10.1016/j.trf.2018.10.033.
- Vignali V., Bichicchi A., Simone A., Lantieri C., Dondi G. & Costa M. (2019). Road sign vision and driver behavior in work zones. *Transportation Research Part F*, vol. 60, pp. 474–484, DOI: 10.1016/j.trf.2018.11.005, Codice Scopus: 2-s2.0-85056854633.
- Costa M., Bichicchi A., Nese M., Lantieri C., Vignali V. & Simone A. (2019). T-junction priority scheme and road user's yielding behavior. *Transportation Research Part F*, vol. 60, pp. 770–782, DOI: 10.1016/j.trf.2018.12.009.
- Costa M., Bonetti L., Vignali V., Bichicchi A., Lantieri C. & Simone A. (2019). Driver's visual attention to different categories of roadside advertising signs. *Applied Ergonomics*, vol. 78, pp. 127–136. DOI: 10.1016/j.apergo.2019.03.001.
- Ghasemi N., Imine H., Simone A., Lantieri C., Vignali V., Finamore K. (2019). Longitudinal motion cueing effects on driver behaviour: a driving simulator study. *Advances in Transportation Studies*, vol. 49, pp. 91-102, DOI: 10.4399/97888255280917.
- li V., Cuppi F., Lantieri C., Dimola N., Galasso T., Rapagnà L. (2019). A methodology for the design of sections' block length on ETCS L2 railway networks. *Journal of Rail Transport Planning & Management* vol. 13, DOI: 10.1016/j.jrtpm.2019.100160
- Vignali V., Pazzini M., Ghasemi N., Lantieri C., Simone A. & Dondi G. (2020). The safety and conspicuity of pedestrian crossing at roundabouts: the effect of median refuge island and zebra markings. *Transportation Research Part F*, vol. 68, pp. 94-104, DOI: 10.1016/j.trf.2019.12.007.
- Costa M., Lantieri C., Vignali V., Ghasemi N., Simone A. (2020). Evaluation of an integrated lighting-warning system on motorists' yielding at unsignalized crosswalks during nighttime. *Transportation Research Part F*, vol. 68, pp. 132–143, DOI: 10.1016/j.trf.2019.12.004.
- Bichicchi A., Belaroussi R., Simone A., Vignali V., Lantieri C., Li X. (2020). Analysis of road-user interaction by extraction of driver behavior features using Deep Learning. *IEEE Access*, vol. 8, pp. 19638-19645, DOI: 10.1109/ACCESS.2020.2965940.

COMITATI EDITORIALI

- Associate Editor della rivista *MedCrave Online Journal of Civil Engineering (MOJCE)* (<http://medcraveonline.com/MOJCE/editorial-board>).
- Editorial Board Member della rivista "Advances in Civil Engineering" (<https://www.hindawi.com/journals/ace/>).
- Editorial Board Member della rivista "Infrastructures" (<https://www.mdpi.com/journal/infrastructures/editors#advisoryboard>).
- Guest Editor dello Special Issue dal titolo "Road pavements for reduction of climate and safety risks" della rivista "Coatings" (https://www.mdpi.com/journal/coatings/special_issues/road_pavement).

REVISIONE PER RIVISTE INTERNAZIONALI

Advances in civil engineering journal. Applied science. Coatings. Construction & Building Materials. Current psychology. International Journal of Injury Control and Safety Promotion. International Journal of Pavement Engineering. Journal of Civil & Environmental Engineering. Journal of engineering and technology research. Journal of environmental research and public health. Journal of Infrastructure systems. Journal of injury control and safety promotion. Materials. Materials and design. Modeling in materials and structures. Multidiscipline Modeling in Materials and Structures. Powder Technology. Safety Science. Sustainability. Transport (ICE). Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour.

PREMI SCIENTIFICI

- Best Paper Award of the section "Road and Airport Infrastructures" of the 4th international SIIV congress (Palermo, 12- 14 September 2007), for the paper "Flexible pavement simulation with Distinct Particle Element Method".
- Best Paper Award of the section "Recycling and use of industrial by-products" of the seventh International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (Auckland (New Zealand), 28 - 30 August 2012), for the paper "A new "Frugal" approach to road maintenance: 100% recycling of a deteriorated flexible pavement".
- Overall Best Paper Award of the seventh International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control" (Auckland (New Zealand), 28 - 30 August 2012), for the paper "A new "Frugal" approach to road maintenance: 100% recycling of a deteriorated flexible pavement".

ATTIVITA' DIDATTICA

La scrivente è titolare dei corsi di:

- "Costruzioni ferroviarie e aeroportuali M" della laurea magistrale in Ingegneria Civile della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna;
- "Costruzioni ferroviarie e aeroportuali con laboratorio" della laurea magistrale in Ingegneria Edile - Architettura della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna;
- "Costruzioni di strade" della laurea magistrale in Ingegneria Civile della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Ferrara.

La sottoscritta dichiara di essere informato, ai sensi del d.lgs. n.196/2003 e del GDPR 679/16 "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali" che i dati personali raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e per tutti gli adempimenti connessi.

Vignola, li 17.12.2020

La dichiarante

Valeria Vipulci